**Technické parametry dodávky – typ A**

**1 ks sněhový pluh těžký se segmentovým břitem (pro podvozek 6x6 – oblast Střed)**

**3 ks sněhový pluh těžký se segmentovým břitem (pro podvozek 4x4 – oblast Střed a Západ)**

* celková šířka vlastního pluhu (délka stíracího břitu) min. 3 600 mm
* šířka pracovního záběru pluhu v plném natočení min. 3 000 mm
* výška sněhového pluhu min.  1 100 mm
* štít pluhu – ocelový
* vlastní břit pluhu rozdělen na min. 9 samostatně odpružených segmentů
* pluh vybaven gumovými břity
* celková hmotnost pluhu do 1 200 kg
* pluh v barevném provedení RAL 2011
* osazení pluhu na desku DIN 76 060 vel. 3/5
* pohon pluhu zajištěn od hydraulického okruhu podvozku (nosiče)
* hydraulické zvedání, spouštění a přetáčení na levou a pravou stranu
* ovládání pluhu z pracovního místa řidiče (obsluhy)
* provoz pluhu – pevná a plovoucí poloha
* pluh vybaven horním plastovým, hydraulicky plynule polohovatelným dílem, pro usměrňování odvodu sněhu
* robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu, (nepřipouští se jednoduché pryžové provedení)
* systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici
* systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu
* příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky
* pluh vybaven bočními chodníkovými nárazníky
* pluh vybaven pojistkou pro zajištění v transportní poloze
* pluh vybaven reflexním šrafováním
* pluh vybaven výstražným osvětlením LED 24 V (bílé světlo zepředu, červené zezadu)
* pluh vybaven výstražnými praporky (červená barva)
* pluh vybaven systémem hydromechanického nadlehčování
* pluh vybaven výškově stavitelnými pojezdovými koly bez vzdušnic
* pluh vybaven stojany pro odstavení radlice
* pluh dodán včetně el. zásuvky kompatibilní se el. zásuvkou na podvozku (ovládání pluhu, komunikace s GPS ve vozidle)
* pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

**Technické parametry dodávky – typ B**

**1 ks sněhový pluh křídlo s podklápěným břitem (pro podvozek 4x4 – oblast Sever)**

* vlastní pluh tvaru křídla;
* celková délka břitu min. 3 500 mm;
* šířka pracovního záběru min. 2 950 mm;
* vlastní pluh ocelový vyztužený trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry;
* hmotnost sněhového pluhu max. 1200 kg;
* výška pluhu vlevo min. 650 mm, vpravo min. 1600 mm;
* upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5;
* hydraulické zvedání a spouštění;
* hydraulické přetáčení vlevo- vpravo v rozsahu min. ± 30°
* systém regulace přítlaku břitu na vozovku - hydromechanický akumulátor, bez opěrných pojezdových kol;
* příčný náklon sněhové radlice pro kopírování sklonu vozovky min. ± 7°;
* změna nájezdového úhlu plynulá, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu min. 25 až 40°;
* základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou;
* druhý hydraulicky podklápěný břit vulkolanový, zapojitelný během jízdy vozidla;
* systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu;
* zajištění pluhu při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy a návrat pomocí
* dusíkového akumulátoru nebo jiného obdobného zařízení
* zajištění pluhu ve zvednuté přepravní poloze pojistkou s mechanicky ovládaným uzavíracím kohoutem;
* oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici;
* robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu (zadavatel nepřipouští jednoduché pryžové provedení);
* sada odstavných nohou pro pojezd s pluhem po dílně;
* výstražné červené praporky;
* výstražné poziční LED osvětlení 24 V;
* radlice se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí devíti rychlospojek;
* barva oranžová RAL 2011
* pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

**Technické parametry dodávky – typ C**

**1 ks sněhový pluh těžký se segmentovým břitem (pro podvozek 6x6 – oblast Jih)**

* robustní segmentová sněhová radlice pro těžší nasazení
* ocelová radlice s délkou břitu min. 3500 mm
* šířka pracovního záběru min. 2800 mm
* výška vlastní radlice s břitem uprostřed a vlevo min. 1000 mm (měřeno bez plastové polohovací PVC záštity a držáků praporku a osvětlení)
* plynulé navýšení pravé části tělesa radlice pro lepší odvod sněhu
* celková hmotnost radlice min. 900 kg
* ocelová radlice dělená na min. 3 jednotlivé odpružené segmenty, které se při nárazu na překážku nezávisle na sobě vyklápí a po překonání překážky se opět automaticky vrátí do výchozí pozice
* systém odpružení pomocí ocelových vinutých pružin
* ochrana radlice proti nárazu na obrubník ocelovými nárazníky
* systém ochrany proti bočním rázům
* systém upnutí do přední upínací desky DIN 76060 vel. 3/5
* systém mechanické změny tuhosti (tvrdosti) vyklopení jednotlivých segmentů.
* hydraulické přetáčení (vlevo/vpravo) v rozsahu min. ± 35°
* hydraulický zvedací/spouštěcí mechanismus
* transportní pojistka
* centrální výkyvný systém pro sledování příčného sklonu profilu vozovky v rozsahu min. ± 7°
* systémem opěrných pojezdových kol s výškovou regulací a blatníky
* výškově stavitelné odstavné nohy
* stírací břit guma
* pryžová záštita proti úletu sněhu doplněná o horní přestavitelnou PVC záštitu k zamezení úletu sněhu s ocelovým rámem a plastovou výplní
* systém osvětlení LED
* zvýrazňující LED osvětlení vnější levé obrysové hrany radlice zpředu bílé, zezadu červené
* výstražné praporky
* výstražné šrafování
* výstražné bezpečnostní piktogramy
* barva oranžová RAL 2011
* pluh dodán včetně el. zásuvky kompatibilní se el. zásuvkou na podvozku (ovládání pluhu, komunikace s GPS ve vozidle)
* pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

**Technické parametry dodávky – typ D**

**2 ks sněhový pluh lehký se segmentovým břitem (pro podvozek 4x2 – oblast Jih a Západ)**

* těleso pluhu ocelové, s děleným odpruženým segmentovým břitem, zajištěným vinutými ocelovými pružinami
* boční chodníkové nárazníky
* gumový břit
* výstražné praporky
* výstražné bíločervené šrafování
* hydraulické přetáčení vlevo/vpravo min. ± 35°
* hydraulické spouštění- zvedání
* transportní pojistka / kulový kohout/
* pryžová záštita proti úletu sněhu,
* upnutí do přední upínací desky DIN 76060 vel. 3/5
* délka břitu pluhu min. 3 400 mm
* pracovní záběr v plném natočení pluhu min. 2 700 mm
* příčný výkyv vlastní radlice pro snadné kopírování nerovností
* výška vlastní radlice s břitem 950 mm
* hmotnost pluhu max. 600 kg
* systém automatického udržování radlice ve vodorovné poloze v transportní pozici
* možnost mechanického přestavení nájezdového úhlu pro použití různých materiálů stíracího břitu
* červenobílé poziční osvětlení LED
* pár výškově stavitelných pojezdových kol
* barva oranžová RAL 2011
* pluh dodán včetně el. zásuvky kompatibilní se el. zásuvkou na podvozku (ovládání pluhu, komunikace s GPS ve vozidle)
* pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)